

Nu slår bilkrisen mot skrotfirmorna

Lågkonjunkturen drabbar biltillverkarna och även de som tar hand om skrotet kan få problem. Ali Razai som äger Slottshagens bilskrot är mycket orolig för framtiden.

- Vi har det svårt ekonomiskt. Järnpriset rasar. Det är kaos, säger Ali.

Sedan slutet av förra året uppskattar Ali att de fått in cirka 70 procent färre skrotbilar i år.

Skrotpremien

Han tror att lågkonjunkturen är en av orsakerna men det största problemet är att skrotpremien togs bort i juni 2007.

- Vi har inte råd att betala som förut, säger Ali.

I januari 2008 skrotades 11 370 bilar i Sverige. I samma månad detta år skrotades 2 700 färre. I Östergötland skrotades 500 bilar i februari förra året men samma månad i år var antalet endast 344.

Allbilskroten är hårt drabbad av att järnpriserna minskar men Jack Antoun som arbetar där tror att den generella bilskrotsminskningen beror på lågkonjunkturen.

- Det hänger ihop. Folk har inte råd att köpa nya bilar, säger han men verkar inte orolig.

Det vänder uppåt

- Jag tror det kommer vända uppåt. Produktionen av stål fortsätter och behovet finns. I och med att folk vill ha skrot kan vi betala för skrotbilarna. Det är en kedja som hänger ihop, säger Jack.

Karstorps bildemontering behöver inte heller oroa sig då största delen av deras skrotbilar kommer från försäkringsbolag, det gäller då bilar som varit med om en krock.

- För vår del har det nästan varit positivt, säger Bruno Blomberg på Karstorps bildemontering.

Där har försäljningen av begagnade bildelar ökat i och med att många behöver spara pengar.

Solveig Betnér





Robert Svensson

Skrotningen av personbilar minskar. Allbilskroten överlever ändå och tror att branschen kommer vända uppåt



Robert Svensson

Det går inte så dåligt för Allbilskroten trots att bilskrotningen minskar i Östergötland.



Robert Svensson

Jack Antoun på Allbilskroten tror att minskningen av bilskrot beror på lågkonjunkturen. Folk har inte råd att köpa nya bilar, säger han.